

Nave Alghero



MANUALE OPERATIVO SICUREZZA: IL RUOLO DEL PREPOSTO




LIVELLO DI SICUREZZA: **ATTIVO**
STATO OPERATIVO: **IN CORSO**



MODALITÀ PER SOVRINTENDERE E VIGILARE LE ATTIVITÀ LAVORATIVE SU NAVE ALGHERO

Il Mandato Operativo: D.Lgs. 81/2008



D.Lgs. 81/2008 – Art. 19
Il ruolo del preposto nella sicurezza sul lavoro non è un'opzione, è un pilastro normativo.

Garantisce:

- L'attuazione delle direttive ricevute dal Comando/Dirigenza.

Collabora:

- Alla prevenzione attiva dei rischi a bordo.

Il Faro e il Radar: Le Due Anime del Preposto



SOVRAINTENDERE (Il Faro)

- Assicurarsi che la rotta sia compresa.
- Garantire l'attuazione delle direttive ricevute.
- Assicurare che le procedure di sicurezza siano comprese prima dell'inizio delle operazioni.



VIGILARE (Il Radar)

- Presenza attiva sul luogo di lavoro.
- Vigilanza continuativa: non è un controllo a campione, ma una presenza costante durante lo svolgimento delle mansioni.

Presenza Attiva e Controllo sul Campo



Lo Scudo del Marinaio: Controllo DPI e Attrezzature

Nessuna deroga è ammessa a bordo di Nave Alghero. Il Preposto ha l'obbligo di verificare:

- ✓ Verifica dell'uso corretto dei DPI (Dispositivi di Protezione Individuale). Non basta che siano indossati, devono essere utilizzati correttamente.
- ✓ Controllo dell'utilizzo sicuro di macchine, impianti e attrezzature navali.



Matrice di Valutazione e Intervento



Correzione della Rotta: Gestione dei Comportamenti Non Sicuri

Comportamenti Non Sicuri



Step 1: Richiamo Verbale

Intervento immediato per fermare l'azione errata dei lavoratori.



Step 2: Nuova Indicazione

Fornire immediatamente l'indicazione delle corrette modalità operative. Il Preposto corregge istruendo.



Step 3: Segnalazione

Segnalazione ai superiori se il comportamento persiste o se l'infrazione è strutturale.

Il Potere di Stop: Sospensione dell'Attività



Potere e Doveri di Intervento

Sospensione Immediata:

Interruzione temporanea del lavoro.

Condizione di Innesco:

In presenza di pericolo grave e immediato.

Azione Conseguente:

Comunicazione immediata al Datore di lavoro o al Dirigente / Comando di bordo.
Non si riprende finché la sicurezza non è ripristinata.

NAVAL TACTICAL DOSSIER

Il Flusso Informativo: Segnalazione di Anomalie

Il Preposto è gli occhi della sicurezza sulla nave. Ha l'obbligo di segnalare tempestivamente anomalie e rischi:



Anomalie Tecniche

Comunicazione di guasti ad apparati e carenze strutturali o strumentali.



Rischi Ambientali

Segnalazione di situazioni pericolose emergenti nell'ambiente di lavoro navale.



Miglioramento

Collaborazione all'aggiornamento continuo delle misure di prevenzione.

La Rete di Bordo: L'Ecosistema della Sicurezza



NAVAL TACTICAL DOSSIER

Leadership sul Campo: Supporto e Formazione

Il ruolo non è solo ispettivo, ma di supporto continuo ai lavoratori:



Chiarimenti sulle Direttive

Fornire chiarimenti continui sulle direttive ricevute (assicurarsi che tutti abbiano compreso il come e il perché).



Promozione Proattiva

Promozione proattiva di comportamenti corretti, guidando con l'esempio durante le attività operative quotidiane.

Oltre la Norma: La Cultura della Sicurezza



Diffusione della Cultura della Sicurezza

La sicurezza su Nave Alghero non è solo conformità alle regole, ma un approccio mentale condiviso. Il Preposto è il principale motore per diffondere questa cultura a tutto l'equipaggio attraverso la presenza quotidiana.

Sintesi Tattica: Il Ciclo della Vigilanza

1. Controllo Costante

Vigilanza continuativa su procedure operative e uso dei DPI.



2. Intervento & Sospensione



Intervento immediato sui comportamenti errati; stop per pericolo grave.

3. Segnalazione Rischi

Comunicazione rapida di guasti, carenze e anomalie al Comando.



4. Supporto Attivo

Collaborazione con RSPP/RLS e supporto costante ai lavoratori.



L'Ultima Linea di Difesa

La sicurezza dell'equipaggio di Nave Alghero dipende dalla **vigilanza continua**, dal controllo rigoroso e dall'**intervento** tempestivo.

Il Preposto non osserva il lavoro.
Il Preposto garantisce che il lavoro sia sicuro.

Fine Briefing Operativo.

Domande e Chiarimenti Operativi



Fine Briefing Operativo